**PARA DIVULGACIÓN INMEDIATA: [Fecha]**

**CONTACTO: [Nombre, Número de Teléfono, Correo Electrónico]**

**NHTSA les Recuerda a Todos los Automovilistas que *la Seguridad de los Motociclistas Es la Seguridad de Todos***

**[Ciudad, Estado]** — Mayo marca el comienzo de la temporada de montar en motocicleta para muchos motociclistas en este país. También es el Mes de Concientización sobre la Seguridad de las Motocicletas. La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras (NHTSA) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos les recuerda a todos los conductores de vehículos que *La Seguridad de los Motociclistas es la Seguridad de Todos*. La seguridad de los motociclistas es una responsabilidad constante de todos los usuarios de la carretera. Al seguir consistentemente prácticas de manejo y de andar en motocicleta seguras y compartirlas con otros, todos los automovilistas ayudan a reducir la cantidad de muertes de motociclistas en las carreteras de los Estados Unidos.

Todos los años los motociclistas están sobrerrepresentados en los choques automovilísticos. Las dos causas principales son el exceso de velocidad y el manejo bajo los efectos del alcohol.

De acuerdo con los datos de NHTSA, hubo 6,218 motociclistas muertos en choques automovilísticos en 2022, representando un 15% de todas las fatalidades en carreteras de ese año y un aumento del 1% con respecto a 2021 (6,143). Por cada 100 millas vehiculares recorridas, los motociclistas estuvieron 22 veces más propensos a morir en un choque automovilístico que los ocupantes de vehículos de pasajeros y 4 veces más propensos a resultar lesionados.

El exceso de velocidad, al igual que en todos los años anteriores, fue un factor determinante en las fatalidades de motociclistas en 2022. El 35% de todos los motociclistas involucrados en choques fatales ese año manejaban a alta velocidad, en comparación con el 22% de los conductores de vehículos de pasajeros, el 15% de los conductores de camiones ligeros y el 6% de los conductores de camiones pesados involucrados en choques. Los motociclistas de 21 a 24 años involucrados en accidentes fatales tuvieron la mayor participación en exceso de velocidad, con un 51%.

El deterioro por consumo de alcohol también juega un papel importante en las muertes por choques de motocicleta, y 2022 no fue una excepción. De los 2,254 motociclistas que murieron en choques de un sólo vehículo ese año, el 42% se encontraban bajo los efectos del alcohol. En los choques fatales, el porcentaje de los motociclistas (tanto fallecidos como sobrevivientes) que estaban borrachos fue mayor que el de cualquier otro tipo de conductor de vehículo (el 28% de motociclistas, en comparación con el 25% de conductores de vehículos de pasajeros, el 21% de conductores de camiones de peso ligero y el 3% de conductores de camiones de peso pesado). Además, el 46% de motociclistas muertos en choques de un sólo vehículo que ocurrieron en fines de semana estaban bajo la influencia del alcohol. En relación con la hora del día en la que sucedieron los choques, el 42% de las muertes de motociclistas ocurrieron durante la noche, mientras que el 16% de muertes fueron durante el día.

Al igual que en el caso de los cinturones de seguridad, el uso de cascos que cumplen con los requisitos de DOT salva vidas y reduce lesiones. Luego de tres años de disminución, el uso de cascos de motocicleta aumentó del 64.9% en 2021 al 66.5% en 2022. De igual forma, el uso de cascos entre motociclistas con pasajeros ha subido: el 52.1% en 2021 y el 58.3% en 2022. Desafortunadamente, el uso de cascos entre los motociclistas que viajaban en tráfico ligero disminuyó significativamente del 59% en 2021 al 35.5% en 2022. NHTSA estima que los cascos salvaron las vidas de 1,872 motociclistas en 2017 y que 749 vidas más podrían haber sido salvadas si todos los motociclistas hubiesen usado sus cascos.

El uso del casco también siguió siendo significativamente mayor en los estados que exigen que todos los motociclistas lo usen que en aquellos que no lo exigen. Todos los cascos de motocicleta que se venden en los Estados Unidos deben cumplir con los estándares federales y tener la etiqueta de certificación del DOT, pero existen comerciantes al por menor que venden cascos para uso recreativo únicamente que no cumplen con estos estándares de seguridad. También se venden etiquetas falsas del DOT para colocar en estos cascos falsos. Estos cascos no son seguros y no protegerán a los motociclistas en caso de choque. No se deben comprar ni usar al manejar o viajar en motocicleta. El uso de cascos no conformes a las normas entre los motociclistas que viajaban en tráfico lento aumentó significativamente del 5.9% en 2021 al 16.9% en 2022. También aumentó significativamente entre aquellos que viajaban en tráfico ligero, del 5.3% en 2021 al 21.1% en 2022, y entre aquellos que viajaban en áreas urbanas objetivamente caracterizadas, del 5.2% en 2021 al 11.5% en 2022.

A continuación, se encuentra un listado de las prácticas seguras de manejo que todos los usuarios de carreteras, los conductores de vehículos y los motociclistas por igual, deben seguir para ayudar a reducir el número de fatalidades y lesiones en las carreteras de los Estados Unidos:

* Siempre obedecer todas las leyes de tráfico, incluyendo los límites de velocidad.
* No manejar un vehículo o una motocicleta bajo la influencia del alcohol o las drogas.
* Evitar las distracciones al manejar o andar en motocicleta.
* Los conductores deben ceder el paso a los motociclistas, especialmente cuando están cruzando intersecciones.
* Los motociclistas deben usar ropa y elementos de alta visibilidad y de protección, y también cascos aprobados por el DOT. Para información sobre cómo identificar un casco seguro que cumpla con los estándares del DOT, visita [www.nhtsa.gov/motorcycle-safety/choose-right-motorcycle-helmet](http://www.nhtsa.gov/motorcycle-safety/choose-right-motorcycle-helmet) (en inglés).

Otro paso importante que pueden dar los motociclistas en función de aumentar la seguridad de todos los automovilistas en las carreteras es tomar un curso de educación y capacitación para motociclistas. Durante el Mes de Concientización de la Seguridad en Motocicletas, y durante todo el año, los motociclistas deben comprometerse a adoptar y promover prácticas seguras de manejo, ya sea que manejes un vehículo o una motocicleta. Todos pueden trabajar para generar un ambiente seguro para los motociclistas y todos los demás automovilistas. Para más información sobre la seguridad de motociclistas, visita [www.nhtsa.gov/es/seguridad-vial/seguridad-con-motocicletas](http://www.nhtsa.gov/es/seguridad-vial/seguridad-con-motocicletas). Para estadísticas adicionales, visita <https://cdan.nhtsa.gov/> y busca “Motorcycle” bajo “Crash Data Publications” (en inglés).