**PARA DIVULGACIÓN INMEDIATA: [Fecha]**

**CONTACTO: [Nombre, Número de Teléfono, Correo Electrónico]**

**La Semana Nacional de Seguridad del Autobús
Escolar es del 20 al 25 de Octubre**

**Llamamos a los Conductores a No Adelantar Ilegalmente a los Autobuses Escolares**

**[Ciudad, Estado]** — La Semana Nacional de Seguridad del Autobús Escolar es del 20 al 25 de octubre de 2025. La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos insta a los conductores a que reduzcan su velocidad y estén alertas de los autobuses escolares en sus comunidades. Aunque los autobuses escolares son uno de los medios de transporte más seguros, ocurren casos que resultan en lesiones o fatalidades al subir, bajar o estar cerca de ellos. Muy a menudo, estas tragedias ocurren porque un conductor no reduce su velocidad, no obedece la señal de parada del autobús escolar o no cumple con las leyes locales de tránsito. A nivel nacional, adelantar a los autobuses escolares es ilegal y es, además, un riesgo potencialmente fatal para los pasajeros del autobús y sus cuidadores. Los conductores siempre deben detenerse por completo cuando un autobús escolar tiene el brazo de parada extendido y las luces rojas intermitentes encendidas.

Entre 2013 y 2022, hubo 1.5 veces más muertes entre peatones (169) que entre ocupantes de autobuses escolares (111) en los choques relacionados con un autobús escolar. Durante ese periodo, un total de 111 niños en edad escolar (menores de 18 años) murieron en choques relacionados con autobuses escolares, ya sea como ocupantes de los autobuses escolares u otros vehículos, como peatones o como ciclistas. De estas 111 muertes, 25 eran niños que iban caminando. Entre 2000 y 2022, hubo 55 muertes en choques que involucraron a un conductor que adelantó ilegalmente a un autobús escolar detenido. Casi la mitad de estas fatalidades eran peatones menores de 18 años.

“Cuando las luces rojas intermitentes de un autobús escolar están encendidas y el brazo de parada está extendido, los conductores tienen que reducir su velocidad y detenerse por completo”, dijo **[Funcionario Local]**. “Esto no es una sugerencia: es la ley”. De hecho, las luces amarillas intermitentes encendidas indican que el autobús se está preparando a pararse para que los niños suban o bajen del autobús. En ese momento, los conductores deben comenzar a reducir su velocidad y prepararse para detener sus vehículos. “Los automovilistas pueden comenzar a moverse sólo cuando las luces rojas intermitentes estén apagadas, el brazo de parada haya sido retirado y el autobús comience a moverse. Los pasajeros del autobús escolar y sus cuidadores confían en que los conductores cumplan con la ley para mantenerlos seguros”, dijo **[Funcionario Local]**.

**Respeta la “Zona Peligrosa”**

El área de parada del autobús escolar se conoce como la “Zona Peligrosa”. Esto se refiere, específicamente, a cualquier lado del autobús en el cual el conductor no pueda ver a los niños, exponiéndolos a un mayor peligro. Estas áreas se encuentran:

* A una distancia de 10 pies frente al autobús, donde el conductor podría estar sentado demasiado alto para ver a un niño
* A una distancia de 10 pies a uno de los lados del autobús, donde un niño podría estar en los puntos ciegos del conductor
* Detrás del autobús escolar

Para más información sobre la seguridad en las paradas del autobús escolar, por favor, visite [www.nhtsa.gov/es/seguridad-vial/seguridad-del-autobus-escolar#el-tema-seguridad-en-la-parada-de-autobús](https://www.nhtsa.gov/es/seguridad-vial/seguridad-del-autobus-escolar#el-tema-seguridad-en-la-parada-de-autobús).

###